


План за действие	НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ 2021 – 2030 г.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ТРИГОДИШЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 2024-2026 г.

Планът за действие 2024-2026 се изготвя съгласно чл. 164а, ал. 5 от Закона за движението по пътищата, съгласно който в изпълнение на Националната стратегия за БДП в Република България Министерският съвет приема тригодишни планове за действие, съдържащи мерки за постигане на целите на стратегията, лицата, отговорни за изпълнението им, индикаторите за въздействие и за резултат, както и сроковете за изпълнение на мерките, а мерките по плановете за действие трябва да са финансово осигурени, когато е приложимо.

Настоящият план обхваща вторите три години от действието на Националната стратегия. Планът съдържа мерки, произтичащи от определените в условията на национален консенсус в рамките на работа на ДОККПБДП стратегически цели, както и от тематичните направления и области на въздействие на националната политика по БДП.

Планът е обект на актуализация към всяка от съответните години, както и при необходимост. Актуализацията е необходима с оглед конкретизиране на мерките на годишна база, както и планиране на нови мерки, за които има обективна необходимост да бъдат включени в Плана за действие съгласно годишните приоритети и оперативни цели на държавната политика по БДП.

Планът представя в обобщен вид акценти за въздействие за безопасност на движението по пътищата, обособени по тематични направления. Предвид това, че Планът обхваща тригодишен период на изпълнение, част от мерките са формулирани общо, тъй като предполагат, че съдържат в себе си комплекс от подмерки и дейности. Съответно конкретиката на мерките ще бъде предмет на годишната актуализация и предмет на отчитане – текущо, в рамките на заседанията на ДОККПБДП, и годишно – в рамките на представяната от институциите към ДАБДП информация за целите на Годишния доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия за БДП в Република България 2021-2030.

Съкращения

АЗБ: Асоциация на застрахователите в България

АПИ: Агенция „Пътна инфраструктура“

БДП: Безопасност на движението по пътищата

БЧК: Български Червен кръст

ГИС: Географска информационна система

ГФ: Гаранционен фонд

ДАБДП: Държавна Агенция „Безопасност на движението по пътищата“

ДОККПБДП: Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението по пътищата

ЗДвП: Закон за движението по пътищата

ЗЕУ: Закон за електронното управление

ИААА: Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

ИСУН: Информационна система за управление и наблюдение на средствата от ЕС в България 2020

КФН: Комисия за финансов надзор

МВР: Министерство на вътрешните работи

МЕУ: Министерство на електронното управление

МЗ: Министерство на здравеопазването

МЗХ: Министерство на земеделието и храните

ММС: Министерство на младежта и спорта

МОН: Министерство на образованието и науката

МПС: Моторно превозно средство

МРРБ: Министерство на регионалното развитие и благоустройството

МС: Министерски съвет

МТС: Министерство на транспорта и съобщенията

МФ: Министерство на финансите

НПО: Неправителствени организации

НСИ: Национален статистически институт

НСОРБ: Национално сдружение на общините в Република България

ООН: Организация на обединените нации

ОПУ: Областни пътни управления

ПТП: Пътнотранспортно произшествие

ЦСМП: Центрове за спешна медицинска помощ

№	Мярка	Ефект	Отговорник	Индикатор и срок	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
---	-------	-------	------------	------------------	------------------------	---

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ

1	Актуализация на Националната стратегия за БДП в Република България 2021-2030 г.	Адаптиране на стратегическата рамка по БДП към динамиката на средата на база извършена оценка, в т.ч. и въведени индикатори	ДАБДП ДОККПБДП	Междинна оценка на изпълнението Актуализирана стратегия, в т.ч. разширена с комуникационна стратегия Срок: 2025 г.	Актуализирана стратегия	н/п
2	Обвързване на дългосрочните управленски цели на национално ниво с приетите глобални ангажименти по Глобалния план на ООН за пътна безопасност 2021-2030 г.	Отчитане на Глобалния план Осигуряване на наблюдение и докладване на националния напредък по изпълнение на целите за устойчиво развитие на ООН	ДАБДП, МС, Компетентните институции, НСИ	Проведени регулярни координационни срещи под ръководството на министър-председателя на Република България Национално определен списък с индикатори по целите за устойчиво развитие на ООН в НСИ, одобрен от МС Докладване на водещите институции за напредъка в изпълнението на индикаторите към целите Срок: постоянен	Прессъобщения Ежегодни доклади на водещите институции за напредъка в изпълнението на показателите от националния списък	н/п
3	Взаимодействие по БДП между комуникационните звена в отделните ведомства	Координиране и консолидиране на комуникационните послания	ДАБДП, Компетентните институции	Проведени координационни дейности Срок: текущо	Медийно отразяване	н/п

No	Мярка	Ефект	Отговорник	Индикатор и срок	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
4	Изготвяне на проект на нов ЗДвП	Подобряване на обществените отношения в областта на БДП	ДАБДП, Компетентните институции	Нов ЗДвП Срок: 2024	Нормативна уредба	н/п
5	Транспониране в националното законодателство на европейското право в областта на БДП	Национално законодателство, хармонизирано с директиви и регламенти на Европейския съвет и Европейския парламент	Компетентните институции	Извършени нормативни промени във връзка с: Директива за изменение на Директива 2015/413 за трансграничен обмен на информация относно пътнотранспортните нарушения Директива за изменение на Директива 2006/126/ЕС относно свидетелствата за управление на превозни средства Предложение за Директива за дисквалификация на водачите Предложение за Регламент относно насоките на Съюза за развитие на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на Регламенти (ЕС) № 2021/1153 и (ЕС) 913/2010 и отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (TEN-T) Предложение за изменение на Директива 2010/40/ЕС относно рамката за внедряване на интелигентните транспортни системи и за интерфейси с останалите видове транспорт Срок: 2025	Нормативна уредба	н/п

No	Мярка	Ефект	Отговорник	Индикатор и срок	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
6	Разработване и приемане на секторна стратегия за електронно управление на политиката по БДП съгласно чл. 7, ал. 6 от ЗЕУ	Информационна обезпеченост на политиката по БДП	ДАБДП МЕУ Компетентните институции	Секторна стратегия за електронно управление на БДП Срок: 2024	Секторна стратегия за електронно управление на БДП	н/п
7	Разработване и приемане на секторна стратегия по БДП в сектор здравеопазване съгласно чл. 164а, ал. 8 от ЗДВП	Интегриране на рамковата политика по БДП в сектор здравеопазване	МЗ, ДАБДП	Секторна стратегия по БДП на МЗ Срок: 2024	Секторна стратегия по БДП на МЗ	н/п
8	Възлагане на Националния борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт към МТС разследването на тежки ПТП	Установяване на причините за настъпване на тежки ПТП, отчитайки факторите път, водач, превозно средство,	ДАБДП, МТС, МВР, Прокуратура, Национална следствена служба	Разписан ред Срок: 2024 Доклади от разследвани тежки ПТП Срок: постоянен	Нормативна уредба Доклади от разследвани тежки ПТП	600 хил. лв.
9	Развитие на пространство от данни	Подпомагане на аналитичната дейност на институциите Достъпност на данните за БДП за повторно използване от всички заинтересовани	ДАБДП, МЕУ, Компетентните ведомства, частни субекти, други първични източници на данни	Каталози от данни Описание на данни Достъпни данни Срок: 2025 г.	Налични данни	Програма „Научни изследвания, иновации и дигитализация за интелигентна трансформация“

No	Мярка	Ефект	Отговорник	Индикатор и срок	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
10	Синхронизиране на данните за километрирането по пътища и интензивността на движението	Подобряване точността на данните за настъпилите ПТП	МРРБ/АПИ, МВР, общини	Срок: 2024 г.	Доклади за УКПТП	В рамките на бюджета на ведомствата Фонд БДП
11	Оптимизиране на взаимодействието между компетентните институции при отчетността на данните за тежко ранените при ПТП	Подобряване отчетността на данните за състоянието на пострадалите и тежестта на нараняванията	МЗ, МВР	Оптимизирани условия и ред за взаимодействие между контролните органи и лечебните заведения; електронен обмен на информация Срок: 2024	Докладвана от отговорните институции информация	н/п
12	Дигитализация на данните за състоянието на пътната инфраструктура и пътните принадлежности и създаване на механизъм за периодично отразяване на промените	Надграждане на информацията, подобряване на аналитичния процес и оптимизиране на инвестиционната дейност	ДАБДП АПИ/ОПУ, общини	База данни Разработени и внедрени технологични решения за оценка на състоянието в реално време Срок: 2025	База данни	Национален план за възстановяване и устойчивост – 1 млн. лв. Държавен бюджет – 1 млн. лв.
13	Разработване на дигитално приложение на двустранния констативен протокол за ПТП	Подобряване на отчетността и анализа на тези ПТП	ДАБДП, КФН, МВР, МЕУ, ГФ, АЗБ	Дигитално приложение на протокола Срок: 2025	Дигитално приложение на протокола	Държавен бюджет - 500 хил. лв.

No	Мярка	Ефект	Отговорник	Индикатор и срок	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
14	Повишаване на експертния капацитет в областта на БДП	Подобрено изпълнение и ефективност на политиката по БДП	ДАБДП, компетентните институции, съдебна власт, медии	Проведени обучения/обмен Срок: регулярно	Доклади Подготвени материали	В рамките бюджетите на ведомствата Фонд за БДП
15	Създаване на стандарт „Общински дейности по БДП“ за общините като делегирана дейност	Финансово обезпечаване изпълнението на задълженията на общините по БДП	МФ, НСОРБ, ДАБДП	Създаден стандарт „Общински дейности по БДП“ Срок: 2024 г.	Решение на МС	20 млн. лв.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ						
16	Разработване и приемане на Национална програма по БДП, включваща: - площадки за обучение по БДП; - дидактически материали по БДП; - дейности, подпомагащи процеса на обучение и възпитание по БДП.	Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	МОН, ДАБДП	Приета програма Срок: 2024 г. Изградени площадки за обучение Изпълнени дейности Разработени дидактически материали Срок: постоянен	Национална програма по БДП Годишни доклади за изпълнението на програмата	3.3 млн. лв.
17	Въвеждане на надграждащо обучение за новите водачи чрез полигони,	Подобряване на уменията на новите водачи	МТС/ИААА, ММС, ДАБДП	Ред и начин за провеждане на надграждащото обучение	Нормативна уредба	Ще се отрази в годишния оперативен план за 2024 г.

No	Мярка	Ефект	Отговорник	Индикатор и срок	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
	симулиращи рискови ситуации на пътя			Срок: 2024 г. Изграден първи пилотен полигон Срок: 2026 г.	Документи за въвеждане в експлоатация	предвид липсата на яснота относно механизма за изграждане
18	Отбелязване на 29 юни – Ден на безопасността на движението по пътищата, Седмичата на мобилността, Ден без автомобили, Ден без загинали на пътя и други дати, свързани с БДП	Популяризиране на темата за БДП Повишаване на осведомеността на гражданите за задълженията и отговорността като участници в движението по пътищата	ДАБДП, Компетентните институции, НПО, заинтересовани страни	Проведени инициативи Срок: ежегодно на съответните дати	Докладвана от отговорните институции информация Медийно отразяване	В рамките на бюджета на ведомствата
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН КОНТРОЛ:						
19	Оптимизиране на контролната дейност на компетентните органи на база анализ	Засилване на превенцията и подобряване на ефективността	МВР, ИААА, АПИ	Намаляване на рисковото поведение на участниците в движението Оценка на ефективността при прилагането на контролната дейност Срок: постоянен	Анализ на шестмесечие на контролните институции	н/п
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА						
20	Разработване и приемане на стратегия за развитие на пътната	Развитие на щадяща пътна инфраструктура	МРРБ/АПИ, общини,	Приета Стратегия за развитие на пътната инфраструктура	Стратегия за развитие на	н/п

No	Мярка	Ефект	Отговорник	Индикатор и срок	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
	инфраструктура при отчитане на подхода „безопасна система“ и Националната стратегия за БДП в Република България 2021-2030		ДАБДП, МТС, МФ	Срок: 2024 г.	пътната инфраструктура	
21	Финансова подкрепа на програмен принцип за общините за развитие на щадяща пътна инфраструктура	Финансово обезпечаване на изпълнението на инфраструктурни мерки от общините за пътна безопасност	МРРБ, МФ, ДАБДП	Създадени правила за фондово финансиране на пътна безопасност в общините на база анализ на нуждите и оценка на риска Срок: 2024 г. Финансирани проекти Срок: постоянен	Регламент за фондово финансиране на пътна безопасност Информация за финансирани проекти	2.5 млрд. лв.
22	Отчитане на пътната безопасност в инвестициите по програмите, финансирани със средства от ЕС	Интегриране на пътната безопасност в инвестиционния процес	МРРБ, МТС, МЗХ	Увеличаване на инвестициите в пътна безопасност Срок: постоянен	Комитети за наблюдение на програмите ИСУН	Програма "Развитие на регионите" Програма "Транспортна свързаност" Програма за развитие на селските райони
23	Съобразяване на инвестиционния процес, свързан с пътната инфраструктура, с	Подобряване на пътната безопасност чрез осигуряване на целенасочени и приоритизирани инвестиции за	МФ, ДАБДП, АПИ, общини	Внедряване на методика за: - планиране и управление на дейностите по пътища	АПИ: Инвестиционна програма Общини:	н/п

No	Мярка	Ефект	Отговорник	Индикатор и срок	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
	анализа на риска от настъпване на ПТП	посрещане на най-належащите нужди		и улици, разработена от АПИ и ДАБДП - обвързване на разходите на общините за пътна инфраструктура (за капиталови инвестиции и поддържане) с извършен анализ на риска Срок: 2024 г.	Анализ на риска, изготвен като част от годишните общински доклади по БДП Годишни общински план-програми по БДП, съобразени със заключенията от анализа на риска	
24	Изграждане на комплексни и буферни паркинги	Подобрена ефективност на управлението на транспортните потоци	МРРБ/АПИ, МТС, общини, ДАБДП	Нормативно регламентиране на изграждането, управлението и стопанисването им Срок: 2024 г. Изградени 8 паркинга Срок: 2026 г.	Нормативна уредба Документи за въвеждане в експлоатация	Ще се отрази в годишния оперативен план за 2024 г. с оглед изясняване на механизма и изискването за изграждането на паркингите
25	Реорганизация на дейността на АПИ (централно управление и ОПУ) съгласно предвижданията на разработените през 2023 г. анализи	Оптимизиране на управлението на пътната инфраструктура	АПИ	Приети нормативни промени Срок: 2024 г.	Устройствен правилник на АПИ Нормативна уредба	н/п
26	Изпълнение на целенасочени инфраструктурни	Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци	АПИ	Обезопасени УКПТП, участъци с повишен риск от ПТП и участъци от републиканските пътища,	Инвестиционни програми и доклади по изпълнението им	В рамките на бюджета на АПИ

No	Мярка	Ефект	Отговорник	Индикатор и срок	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
	<p>мерки за пътна безопасност</p> <p>(мярката се актуализира с конкретика – обекти/дейности, на годишна база в оперативните планове)</p>			<p>които преминават през населени места</p> <p>Физически разделени посоки на движение по приоритетни участъци съгласно списък</p> <p>Изпълнени програми за: обезопасяване на крайпътното пространство; актуализиране на сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка; привеждане в съответствие на ограничителни системи за пътища</p> <p>Срок: Постоянен</p>		<p>За изпълнение изискванията на Наредбата за ОСП – 900 млн. лв.</p>
27	<p>Изграждане на интелигентни транспортни системи</p> <p>(мярката се актуализира с конкретика – обекти/дейности, на годишна база в оперативните планове)</p>	Осигуряване на превенция	АПИ, МТС	Изпълнени мерки Срок: Постоянен	Докладвана от отговорните институции информация	<p>Програма "Транспортна свързаност" 2021-2027</p> <p>В рамките на бюджета на АПИ</p>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА						
28	Стимулиране употребата на	Обновяване на автомобилния парк	Компетентните институции	Нормативни промени	Нормативна уредба	н/п

No	Мярка	Ефект	Отговорник	Индикатор и срок	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
	<p>автомобили, осигуряващи високо ниво на безопасност, чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - промяна в изискванията за регистрация на употребявани автомобили - провеждане на подходяща данъчна политика - въвеждане на държавна програма за бракуване (скрапинг) за подмяна на старите автомобили 			Срок: 2025		
29	Подобряване на регламентацията на превоза на опасни товари	Осигуряване на по-високо ниво на безопасност при превоза на опасни товари	МТС/ИААА	<p>Изменена Наредба №40/14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари</p> <p>Изготвена консолидирана версия на български език на Спогодбата за международен превоз на опасни товари по шосе</p> <p>Срок: 2024 г.</p>	Нормативна уредба	н/п

No	Мярка	Ефект	Отговорник	Индикатор и срок	Източник на информация	Бюджет и източник (където е приложимо)
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА						
30	Изготвяне на ежегодни анализи за дейността на ЦСМП относно времето за реакция при настъпило ПТП	Мониторинг на ефективността на наземните спешни екипи	МЗ	Изведени справочни данни за ПТП, отразяващи времето от регистриране на повикване до пристигане на екип на ЦСМП на мястото на инцидента Срок: ежегодно	Анализи	н/п
31	Регламентиране и въвеждане на правилото „Коридор за спешно придвижване“	Подобряване времето за реакция на екипите от Единната спасителна система	МВР, МЗ, ДАБДП	Нормативни промени Срок: 2024	Нормативни актове	н/п